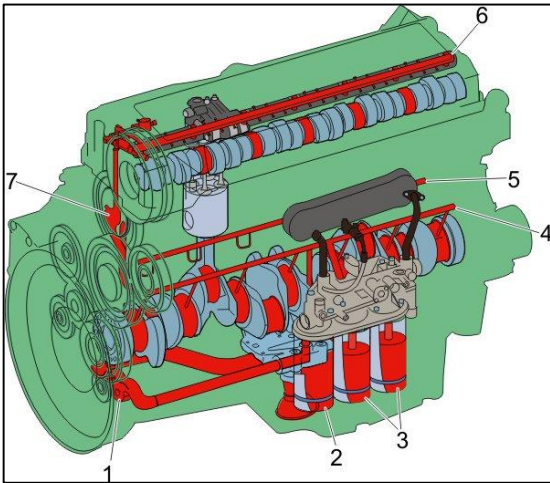


Hệ thống bôi trơn và nhớt, mô tả hệ thống

Hệ thống bôi trơn và nhớt

Tổng quan



Động cơ được bôi trơn cưỡng bức bằng bơm bánh răng (1) nằm ở góc dưới phía sau và được dẫn động bởi trục khuỷu động cơ. Vỏ bộ lọc nhớt chứa một bộ nhớt thứ cấp (2) và hai bộ lọc nhớt sơ cấp (3).

Hai đường nhớt dọc được khoan trong thân máy. Ống dẫn nhớt (4) ở phía bên phải của khối cung cấp nhớt cho tất cả các bạc trục khuỷu. Ống dẫn nhớt (5) ở phía bên trái của khối cung cấp nhớt được sử dụng để làm mát và bôi trơn piston.

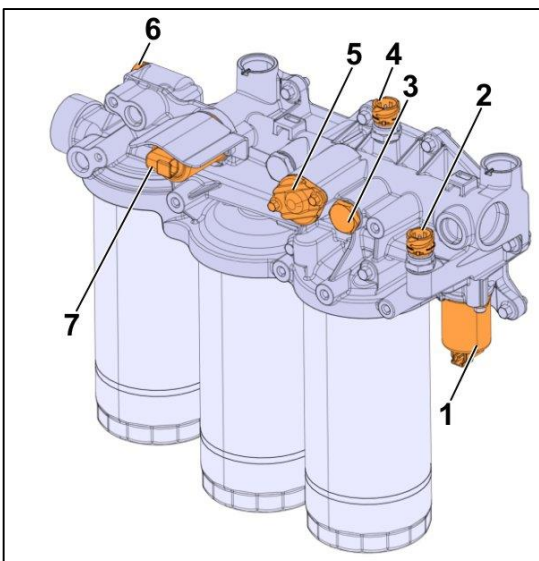
Bạc ổ trục trên nắp máy được bôi trơn thông qua một rãnh được đúc (7) ở phía sau khối thông qua vỏ kết nối hoặc van VCB và sau đó thông qua trục cò mổ rỗng (6)

Nhớt và các van

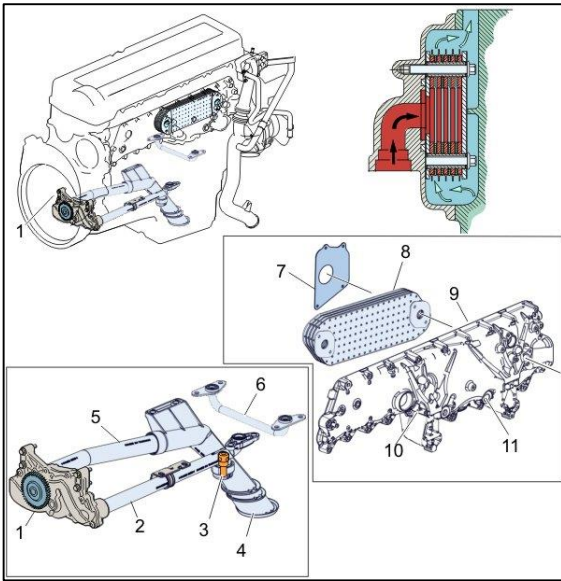
Vỏ bộ lọc nhớt được gắn vào bên phải của động cơ. Lưu lượng nhớt đến động cơ được kiểm soát bởi các van nằm trong thân máy và vỏ bộ lọc nhớt.

Vỏ bộ lọc nhớt

1. Van điều khiển làm mát piston
2. Cảm biến áp suất nhớt, mạch chính
3. Van chảy tràn, bộ lọc nhớt sơ cấp
4. Cảm biến áp suất nhớt động cơ
5. Van giảm áp suất nhớt
6. Van chảy tràn, bộ lọc nhớt thứ cấp
7. Van hằng nhiệt, bộ làm mát nhớt



Bơm nhớt và bộ làm mát nhớt

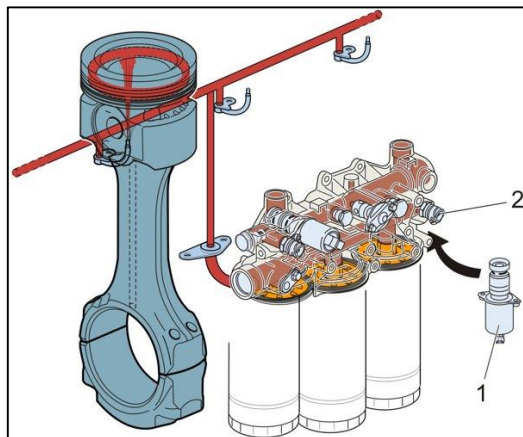


Bơm nhớt bôi trơn (1) được lắp đặt bằng bốn vít trên nắp ổ trục chính phía sau. Nó được dẫn động bằng bánh răng trực tiếp từ bánh răng trục khuỷu. Các bánh răng bơm là bánh răng nghiêng để ít tiếng ồn hơn và trục của chúng được lắp trong ổ trục trực tiếp trong vỏ bơm nhôm.

Ống áp suất của bơm nhớt (2) bằng nhựa, kết nối với vỏ lọc nhớt thông qua đế của thân máy. Ống được cố định bằng kẹp và giá đỡ vào khung gia cố. Một van an toàn (3) cho bơm nhớt được lắp ở phần trước của ống áp suất. Hệ thống hút gồm hai phần và bao gồm một ống nhựa (4) có bộ lọc từ cặn te và một ống nhựa thứ hai (5). Ống nhựa (4) được vận vào khung gia cố. Được lắp ở phía trước ống áp suất là một ống thép (6), dẫn nhớt đã lọc đến ống làm mát piston.

Bộ làm mát nhớt (8) được vận trực tiếp vào nắp chất làm mát (9) và tấm lưu lượng (7) đảm bảo rằng nó được bao quanh bởi chất làm mát. Nắp chất làm mát được kết nối với vỏ lọc nhớt thông qua hai ống bên ngoài từ các kết nối (10) và (11).

Hệ thống làm mát piston



Hệ thống làm mát piston

Điều này cho thấy dòng nhớt trong hệ thống làm mát piston khi van (1) cân bằng lưu lượng nhớt đến đường làm mát piston. Van (1) được điều khiển bởi ECM, nhận tín hiệu từ cảm biến áp suất (2). Vòi làm mát piston được hướng sao cho tia nhớt chạm vào lỗ đầu vào đến khu vực làm mát piston.